



**Diplôme Universitaire « Gestion des Ports de Plaisance et Environnement » :
une coopération**

**Università di Corsica Pasquale Paoli – Service de la Formation Continue – Faculté des
Sciences et Techniques**

et

**Uffiziu di l'Ambiente de la Corse – Service Développement Durable de la Mer
dans un cycle de vie original de formation.**

L'utilisation et la conception des ports de plaisance ont considérablement évolué au cours de ces dernières années. Ils ne sont plus limités à leur seule fonction technique, mais sont désormais conçus comme un équipement structurant, permettant ainsi de dynamiser une partie du littoral, avec une prise en compte environnementale de plus en plus importante.

Du fait d'une demande croissante de places au port pour les navires de plaisance, entre les années 1960 et 2000, la réalisation de ports de plaisance s'est faite à un rythme soutenu au cours des dernières décennies (80-90), tout particulièrement sur le littoral Méditerranéen. La Corse n'échappe pas à ce constat puisque la plupart de ses ports ont été construits durant cette période.

Aujourd'hui, un gestionnaire de port doit avoir un spectre de compétences très large pour exercer sa fonction et notamment faire face aux aspects réglementaires, juridiques, administratifs, financiers, environnementaux, opérationnels mais également de gestion du personnel, des usagers ainsi que de la communication.

Le Directeur du port de San Fiorenzu avait souligné en 2016 qu'aucune formation ne s'adressait à cette fonction et il avait fait part de sa réflexion à l'Uffiziu di l'Ambiente di a Corsica (UAC). L'UAC s'est alors rapproché de l'Università di Corsica Pasquale Paoli (UCPP), et plus particulièrement de son Service Commun de la Formation Continue afin de mettre en place un partenariat duquel est née en 2017 une formation spécifique : le Diplôme Universitaire « Gestion des Ports de Plaisance et Environnement » - DU GPPE

Cette initiative, unique au niveau national, est une solution concrète aux besoins de cette profession, à travers 164 heures de cours, répartis de novembre à avril (à raison d'une semaine par mois) afin de répondre aux contraintes saisonnières de ces professionnels.

Depuis 2017, les enseignements ont été dispensés par des professionnels des secteurs publics (Mairie / Collectivité de Corse / Office de l'Environnement de la Corse / Agence de l'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse / Service d'Incendie et de Secours 2A / Direction Départementale des Territoires et de la Mer 2A / Universités (Corse et Montpellier) Ecole des Mines Alès / Météo France / L'institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la mer (IFREMER) / Centre de Documentation de Recherche et d'Expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux (CEDRE) / Union des Ports de plaisance de Provence Alpes Côte d'Azur (UPACA) / France Télévision) et privées (Sociétés / Avocats).

Durant les deux premières années, ce diplôme a formé principalement des agents portuaires insulaires d'Aiacciu (Charles Ornano et Tino Rossi) ; Bastia - Vieux Port ; Bunifaziu ; Calvi ; Carghjese ; Ghjirulata ; Purtivechju ; Pruprà ; San Fiorenzu ainsi que de l'Union des Ports de Plaisance de Corse.

Au regard de l'intérêt porté à ce diplôme par de nombreux agents portuaires continentaux et eu égard au surcoût lié à l'insularité limitant l'attractivité de cette formation, l'université de Corse et la Collectivité de Corse ont accepté une année exceptionnelle d'organisation itinérante pour cette formation. En 2019, des cours ont été organisés à Aiacciu et Corti, ainsi qu'à Alès, et, pour une bonne partie du programme, à la Seine-Sur-Mer. Des agents portuaires de Cavalaire-sur-Mer (Port Heracléa) ; Porquerolles ; Roquebrune-sur-Argens (Port Ferréol) ; Saint-Laurent-du-Var ; Villeneuve Loubet (Marina Baie des Anges) ont pu ainsi être formés. A l'issue de cette formation, souvent qualifiée de participative et conviviale, les étudiants disposent des connaissances et d'un réseau permettant d'améliorer leurs compétences dans l'exercice de leur fonction et ainsi d'accroître la qualité d'accueil dans leur port.

Après ces 3 années, cette formation prend le large vers l'Université de Perpignan qui, en s'appuyant sur l'expérience de la Corse, prévoit l'ouverture d'un diplôme similaire, à partir de janvier 2021.

Cependant, dès que le besoin des agents portuaires corses s'exprimera significativement, ce diplôme, porté par le solide partenariat entre Università di Corsica Pasquale Paoli et Uffiziu di l'Ambiente di a Corsica, rouvrira ses portes sur l'île ...

Cette expérimentation a ainsi été menée sur 3 volets : **conception coopérative**, expérimentation multi sites, puis migration vers un autre établissement ; cela constitue un **cycle de vie de formation particulièrement original**.

Ce type d'expérimentation est aussi une originalité érigée en expertise au Service commun de la formation continue de l'Université de Corse qui pour une part de son activité, fonctionne comme un laboratoire de création de d'actions complémentaires d'enseignement supérieur de l'Université de Corse. Cette originalité a sa correspondance au sein de la Collectivité de Corse : ces projets et réalisations sont soutenus financièrement par la Collectivité de Corse, traités par sa Direction de l'Éducation, Enseignement, Recherche ; ce soutien prend appui sur une politique délibérée de soutien de développement des compétences des adultes du territoire par la Formation Tout au Long de la Vie.
